BOMBA DE VACÍO

ELITECH NVP-05 (5 CFM) 110V 60HZ

SKU (B-011-031)

PARAMETROS

POTENCIA	CAUDAL	VOLTAJE
250W	2L/S	110V/ 220V

ADVERTENCIA

1. No evacúe gases combustibles, explosivos ni venenosos.
2. No evacúe gases que corroan el metal o que reaccionen químicamente con el aceite de la bomba.
3. La temperatura del gas evacuado no debe superar los 176 ˚F (80 ˚C) y la temperatura ambiente debe estar entre 41 - 140 ˚F (5 - 60 ˚C).
4. No opere la bomba sin aceite.
5. La bomba y el motor pueden calentarse demasiado al tacto en condiciones de alta temperatura ambiente. No toque el tanque de aceite ni la carcasa del motor durante la operación.
6. No obstruya el escape de la bomba de vacío.
7. Extraer refrigerante a alta presión dañará el cuerpo de la bomba; se recomienda utilizar equipo especializado.

PRECAUCIÓN

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, mantenga la bomba en interiores y no la exponga a la lluvia.

PELIGRO

1. El tomacorriente debe estar correctamente conectado a tierra; de lo contrario, puede producirse una descarga eléctrica. Si el cable o el enchufe requieren reparación o reemplazo, no utilice la bomba. Si no comprende completamente las instrucciones de conexión a tierra o tiene dudas sobre si la conexión es correcta, consulte a un electricista profesional o a un técnico de servicio. No modifique la estructura del conector adaptador incluido.
2. Al desconectar la bomba, asegúrese de jalar del enchufe y no del cable.
3. No coloque ningún objeto sobre el cable de alimentación; podría dañarlo.
4. No utilice enchufes ni tomacorrientes dañados.
5. No desconecte el enchufe con las manos mojadas.
6. No conecte ni desconecte el enchufe, ni encienda el interruptor, en lugares donde pueda haber gases inflamables.



LLENADO DE ACEITE

Esta bomba de vacío fue probada en fábrica y se envía solo con trazas de aceite.
¡DEBE AGREGAR ACEITE ANTES DE OPERARLA! No agregar aceite dañará el cartucho y anulará la garantia. Cuando el aceite de la bomba esté emulsionado o contaminado, reemplácelo oportunamente..

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

1. Encienda la bomba y déjela funcionar con el puerto de admisión tapado durante unos dos minutos. Observe el nivel de aceite con la bomba en funcionamiento. El nivel de aceite en la mirilla debe coincidir con la línea de nivel.
2. Si el nivel es bajo, abra el puerto de admisión y haga funcionar la bomba durante 15 segundos; luego deténgala y vuelva a observar el nivel deaceite. Agregue una pequeña cantidad de aceite según sea necesario.

CAMBIO DE ACEITE

Para alcanzar el alto vacío requerido, su bomba de vacío necesita aceite limpio y libre de humedad durante la evacuación. El aceite sucio se convierte en una mezcla de ácidos corrosivos y agua que afecta la capacidad de la bomba para lograr un alto vacío. Si se deja dentro de la bomba, este lodo oxidará y erosionará las superficies internas, reduciendo la vida útil de la bomba.
Tenga cuidado de evitar el contacto del aceite con la piel o los ojos. **¡EL ACEITE PUEDE ESTAR CALIENTE!** El aceite usado debe desecharseadecuadamente en un recipiente hermético y resistente a la corrosión, de acuerdo con las regulaciones locales.
1. Para asegurar que la bomba esté caliente, debe funcionar aproximadamente de 3 a 5 minutos antes del cambio de aceite.
2. Con la bomba en funcionamiento, abra al mismo tiempo la entrada de aire para forzar la salida del aceite de la cámara de la bomba. Apague el interruptor para detener la bomba y luego abra el tapón de aceite para drenar el aceite usado. Cuando el aceite deje de fluir, incline el cuerpo de labomba para descargar por completo el aceite restante.
3. Apriete el tapón de drenaje de aceite.
4. Abra el tapón de llenado y agregue aceite nuevo para bomba.
5. Coloque la tapa de admisión, encienda la bomba y déjela funcionar durante un minuto para verificar el nivel de aceite. Si el nivel está por debajo del límite inferior de la línea de nivel, agregue aceite lentamente hasta el nivel normal y, por úl mo, cierre el tapón de llenado.

CONEXIONES DE ADMISIÓN

Después de usarla, vuelva a colocar todas las tapas y apriételas a mano. No utilice tapas con juntas tóricas (o-rings) dañadas o faltantes, y guarde
siempre la bomba de vacío con los puertos tapados para evitar la contaminación por suciedad y humedad.

MOTOR DE LA BOMBA

La bomba y el aceite deben estar por encima de 30 ˚F (1 ˚C). El voltaje de línea debe ser igual al valor nominal indicado en la placa del motor ±10%. La temperatura normal de operación es de aproximadamente 160 ˚F (71 ˚C), ¡lo cual está CALIENTE al tacto! El voltaje de línea y la temperatura ambiente afectarán la temperatura normal de operación. Su bomba de vacío está diseñada para servicio continuo y puede funcionar por periodos prolongados sin sobrecalentarse. El motor cuenta con protección contra sobrecarga con restablecimiento automático. Si el motor no vuelve a arrancar después de apagar la bomba, es posible que se haya activado la protección térmica. Desconecte la bomba de la corriente, espere unos 15 minutos a que el motor se enfríe y vuelva a intentarlo.

INSTRUCCIONES DE USO

1. Después de conectar correctamente la tubería, verifique que la conexión de admisión esté apretada, que el recipiente a evacuar y la tubería utilizada estén bien sellados y que no haya fugas.
2. Encienda el interruptor y la bomba comenzará a funcionar.
3. Después de usar la bomba, cierre la válvula entre la bomba y el recipiente evacuado.
4. Apague el interruptor de la bomba y desconecte el enchufe.
5. Desmonte la tubería de conexión.
6. Por último, apriete la tapa de admisión para evitar que entren suciedad o par culas a la cámara de la bomba.