

BOMBA DE VACÍO

2JB-6.0IZB

BOMBA DE VACÍO (B-011-012)

Datos Técnicos

Alimentación: 110V – 220V dual

Potencia nominal: 550 W

Caudal: 6 CFM

Carga de aceite: 360 ml

Dimensiones: 35 × 14 × 31 cm

Peso: 6.8 kg

Acoples: 1/4" y 3/8"

Aplicaciones

La bomba sirve para realizar vacío en sistemas sellados de refrigeración y aire acondicionado.

Compatible con refrigerantes: R12, R22, R32, R410a, R134a, R290

También puede emplearse en:

Extracción de aire en impresión.

Procesamiento de alimentos.

Análisis de gases.

Moldeo termoplástico.

Características Principales

Vacío profundo y rápida velocidad de bombeo.

Alta confiabilidad gracias a la lubricación forzada.

Diseño sin chispas (motor DC brushless).

Funcionamiento con batería de ion-litio: seguro y práctico.

Información del Cargador

Entrada AC: 100–240 V

Frecuencia: 50–60 Hz

Potencia: 180 W

Salida: 18 V / 3 A

Peso: 590 g

Dimensiones: 189 × 155 × 81 mm

Instrucciones de Batería y Carga

Cargue la batería únicamente en interiores.

Use solo cargadores de 18V para ion-litio.

Verifique que la fuente sea 110V o 220V.

Indicador LED: rojo = cargando / verde = batería cargada.

Un ligero calentamiento de la batería es normal.

Cargue totalmente antes del primer uso.

Espere que se enfríe antes de recargar tras un uso prolongado.

Advertencias del cargador:

Revise cable y enchufe antes de usar.

No mojar ni usar en ambientes inflamables.

Desconecte antes de limpiar.



Precauciones de Seguridad

Use siempre gafas de protección.
No contacte el refrigerante directamente.
Evite tocar el depósito de aceite durante la operación (riesgo de quemadura).
Mantenga la batería seca y en buen estado.
No bombee gases corrosivos ni reactivos con el aceite.
Apague el interruptor al descargarse la batería.
Evite arranques frecuentes para no dañar la batería.

Preparación Antes de Usar

Verifique que la fuente de alimentación coincida con la bomba.
Revise que la batería tenga suficiente carga.
Asegúrese de que el interruptor esté en OFF.
Llene el aceite hasta la marca media del visor.

Operación

Retire la tapa de entrada y conecte la manguera (lo más corta posible).
Asegure que no haya fugas en la conexión.
Encienda la bomba.
Al terminar, cierre la válvula entre bomba y sistema.
Apague la bomba y retire la manguera.
Coloque nuevamente la tapa de entrada.

Advertencias de uso

No opere más de 3 min con entrada abierta al aire.
Temperatura ambiente de trabajo: 5 °C – 40 °C.
Extraiga siempre el refrigerante antes de conectar la bomba.

Mantenimiento

Cambio de Aceite

Reemplace aceite cada 60 horas de uso o si está contaminado.
Use aceite para bomba de vacío BVA

Procedimiento:

Encienda la bomba 1 min para calentar.
Incline y deje correr el aceite hacia el drenaje.
Vacíe completamente la cámara.
Cierre el tapón de drenaje.
Llene con aceite nuevo hasta el nivel indicado.
Encienda 1 min y verifique nivel en visor.

Solución de Problemas (básico)

Poca capacidad de vacío: Verifique nivel y calidad del aceite.
Ruido excesivo: Revise acoples y mangueras por fugas.
Sobrecalentamiento: Compruebe ventilación y carga de trabajo



www.refrigeracionomega.com

